



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN *

• Länge über alles	9,53 m	31'3"
• Länge Rumpf	8,99 m	29'6"
• Länge Wasserlinie	8,65 m	28'5"
• Breite Rumpf (max.)	2,99 m	9'10"
• Tiefgang Langkiel (Guss)	1,88 m	6'2"
• Ballastgewicht Langkiel	973 kg	2,144 lbs
• Tiefgang Kurzkiel (Guss)	1,30 m	4'3"
• Ballastgewicht Kurzkiel	1 150 kg	2,535 lbs
• Tiefgang Schwenkkieler (Ballast Schmelzen)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Ballastgewicht Kielschwert	1 300 kg	2,865 lbs
• Höhe über Wasserlinie	13,66 m	44'10"
• Konstruktionsverdrängung	3 995 kg	8,805 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	130 L	34 US Gal
• Frischwassertank (Standard)	160 L	42 US Gal
• Motorleistung (Standard)	15 PS	15 HP
• Motorleistung (Option)	21 PS	21 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Pascal Conq
- Gestaltung und Design innen: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT *

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 8 Personen
- Kategorie D - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN *

• "Quare Top" Grosssegel	23,80 m ²	256 sq/ft
• Grosssegel Rollvorrichtung	18,80 m ²	202 sq/ft
• Selbstwendendes Focksegel	15,70 m ²	169 sq/ft
• Genua-Klüver (105 %)	22,10 m ²	238 sq/ft
• Code 0	34,80 m ²	374 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker	70,00 m ²	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"

* Kenndaten vorläufig, Zulassung läuft.

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Massive strukturstärkende Innenform, handaufgelegt (Textil (versch. Ausführungen) - Harz) an den Rumpf angeklebt
- Deck: handlaminierter Glasfaser/Schaumstoff-Sandwich - mit rutschfestem Belag (Rautenstruktur)
- Rumpf-Deck-Verbindung verklebt und verschraubt
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- Doppel-Schweberuder mit Niro-Schaft
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdécoration metallgrau
- 2 Rumpfbullaugen

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Klassischer eloxierter Aluminiummast 9/10 an Deck gestellt, 1 Etage gefeilte Schubsalinge
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen (Stag- Seitliche Wanten)
- Kein Achterstag
- 1 Klassisches Stag
- 1 Starrer Baumniederholer mit Talje
- 1 Fockroller mit Trommel, deckmontiert
- 2 Püttinge der Großsegelschot
- 1 Deckmontierte Schotschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Auf den Decksaufbau zurückgeführte Leinen (außer Dirk - Unterliekstrecke)
- Komplettes laufendes Gut:
 - 1 Großsegelfall
 - 1 Fockfall mit Klemme und Belegklammer am Mast
 - 1 Baumdirk mit Klampe am Mast
 - 1 Großsegelunterliek
 - 1 Großsegelschot (Hahnepot auf dem Decksaufbau)
 - 2 Fockschoten
 - 2 Schnellreffvorrichtungen
- 5 Stopper (Backbordseitig)

WUNSCHEN

- 1 Arbeitswunsch selbstholend (H20.1 STA) auf dem Aufbau (BB-seitig)
- 1 Kurbel winches Aluminium Harken B8
- 1 Schachtel für Wunschkurbel

SEGEL

- Dacron-Selbstwendefock mit Rollreff und Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Classic-Großsegel mit Square-Head (900 mm), teilgelattet mit Mastrutschern, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Lazy Jack und Lazy Bag in Natural

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Bugbeschlag Edelstahl mit versetzter Leitrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit aus Polyester
- 1 Staukasten an Steuerbord (Segelkasten, Stauraum für Rettungsinsel)
- 1 Gasfach für 1 Flasche an BB
- 1 Gasfach unter dem BB-Steuersitz
- Cockpitbänke mit Massivholzlatten belegt
- Pinne mit Auslager teleskopisch
- 1 Steuerkompass auf dem Decksaufbau (StB-seitig)
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Deckszugänge zur Notpinne
- 1 Notpinne
- Niedergangsschott und -tür aus PMMA mit Schiebetür und höhenverstellbarem Süll

BADEPLATTFORM / HECKSPIEGEL (in Ausstattungsvariante)

- Heckspiegel vollständig klappbar (1,90 m x 0,35 m / 6'3" x 1'2")
- Handbetätigte Öffnung
- Massivholzlatten

**INNENAUSSTATTUNG**

- Innenausbau Alpi Eiche im Treibholzfinish
- Laminatböden, Eiche braun
- Polsterung: Taupe
- Polster im Innenraum mit Stoffbezug: Néo 05

NIEDERGANG

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Salonniedergang aus Polyester, auf den 3 Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
- 2 Niro-Handläufe mit dunkelgrauem Lederbezug

SALON

Stehhöhe: 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Sitzbänke im Längsformat
- Klappbarer Kartentisch mit 2-teiliger Platte, Flaschenhalterung und Mittelfach
- Stauraum unter den Bänken
- Indirekte LED-Beleuchtung über den Sitzbänken
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 USB-Anschluss an der Schalttafel
- 2 Panoramafenster im Aufbau
- 2 Rumpfbullaugen
- 1 Zu öffnende Decks Luke mit Ventilator, T44

KOMBÜSE - BB-SEITIG

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Kombüse in L-Form
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
- 1 Kühlbox : 75 L / 20 US Gal mit Öffnung von oben (Kühlaggregat im ausstattungsvariante)
- Schrank - Schränke und Staufächer
- 1 Abfalleimer mit Mülltrennung (2 Behälter): 2 x 15 L / 4 US Gal
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau in der seitlichen Verglasung

KARTENTISCH - STB-SEITIG (OPTIONAL)

- Klappbarer Kartentisch am StB-Schott; darüber Bücherregale mit Schlingerleisten
- Schalttafel in greifbarer Nähe
- 1 Drehbare LED-Leselampe

VORDERKABINE

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Zwei Zugangstüren
- Doppelbett (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- 2-teilige Matratze (Dicke: 10 cm)
- 2 Schränke: 1 Kleiderschrank an BB - Regale an StB - Offene obere Staufächer
- Offene obere Staufächer an 2 Bettseiten
- 2 LED-Leselampen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 1 Ausstellbares Decksfenster mit Lüfter, T44

ACHTERKABINE

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Doppelbett (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Schrank mit Einlegeböden - Offene obere Staufächer
- Offenes oberes Staufach an der Bordwand
- 2 LED-Leselampen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 2 Ausstellbare Rumpffenster über der Cockpit-Ecksitzbank und auf dem Aufbau

ACHTERSCHIFFSBADEZIMMER - STB-SEITIG

Stehhöhe: 1,88 m / 6'2"

- Zugang zum Salon
- Waschtisch mit eingebautem Waschbecken
- 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Dusche Warmwasser / Kaltwasser
- 1 See-WC, handbetätigt, mit 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank
- 1 Spiegel
- Toilettenzubehör
- Schrank, Staukästen, Staufächer
- 1 LED-Deckenleuchte
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Süllrand, mit Vorhang im Seitenfenster
- 1 Duschvorhang

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle):
 - 15 PS/15 HP (Standard)
 - 21 PS/21 HP (Option)
- Motorbedienelement - Bedienfeld StB-seitig im Cockpit
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteintritte und 1 Abluftöffnung mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter dem Segelstauraum) - Messgerät auf Schalttafel - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Wellenanlage aus Edelstahl
- Fester Zweiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 seitlich Zugänge zum Motor: Badezimmer & Achterkabine

ELEKTRIZITÄT

- 12 V-Anlage
- 1 Batterie für Hilfssysteme (80 Ampere) - 1 Motorbatterie (50 Ampere)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger)
- 1 USB-Doppelanschluss, im Salon
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten & Indirekte Beleuchtung - Leselampen in Kabinen und am Kartentisch
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 160 L / 42 US Gal, unter der Kojen in der vorderen Kabine
- Manueller Tank-Füllstandsmesser
- Einfüllstutzen, edelstahl
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- 1 Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / 7 US Gal (Motorbetrieb)
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
- Elektrische Duschwannenabflusspumpe
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe

GAS

- 1 Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

AUSSTATTUNGSVARIANTE & PAKETE

AUSSTATTUNGSVARIANTE

AUSSTATTUNGSVARIANTE CONFORT

- Von Hand ausklappbare Heckplattform mit naturbelassenem Holzplattenbelag, 1 Einziehbares Niro-Badeleiter
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten
- 2 Fallentaschen
- Stores/Mückengitter an den 2 Decksfenstern, Verdunkelungsvorhänge an den Rumpfffenstern, Vorhänge an den Süllfenstern, Vorhänge und Mückengitter an den ausstellbaren Rumpfffenstern der Achterkabine
- Kombüse: Kühlaggregat 12 V im Eischrank
- Hifi: Fusion-Player + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher
- Kompletter Schaltkreis 12/230 V (1 Steckdose an der Schalttafel, 1 USB-Doppelanschluss in den Kabinen, Batterieladegerät 25 Ampere, 1 Zusatzbatterien 80 Ampere, Landanschluss)

ELEKTRONIK-PACKS: B&G

PACK COASTAL

- 1 Anzeige Triton 2 Graphic, an der StB-Seite des Niedergangs
- Echolot (Log, Tachometer, Temperatur)
- Wind Sensor (Wetterfahne, Anemometer)
- Windex Windfahne

PACK OFFSHORE

- Kartentisch: B&G V60 VHF, Funktion AIS-Empfänger
- Touchscreen Farbmultifunktion Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics Silver-Karten)
 - Version mit Pinnensteuerung: an der StB-Seite des Niedergangs
 - Ausführung mit Doppelradsteuerung: auf der StB-Konsole

RIGG-PACKS

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 2 Genuawinschen (H35.2 STA)	■	■	■
• 1 Selbstholende Arbeitswisch (H20.1 STA) am Aufbau (StB) + Klemmen	■		■
• Geschirr für asymmetrischen Spi/Code 0	■		■
• Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk ((zum Anschlagen des Code 0 und des asymmetrischen Spinnakers)	■		■
• Genuaschot-Travellerschienen auf den Seitendecks mit Leinenverstellung		■	■
• Genua aus Dacron mit Rollreff (anstelle der Selbstwendefock der Standardausführung)		■	■

OPTIONEN

NAVIGATIONSELEKTRONIK: B&G

- Autopilot B&G NAC3 + Steuerhebel WR10 Smart Wifi

TAKELUNG - SEGEL

- Eloxierter Rollmast mit Großsegel Dacron
- Code 0 auf Mylar Taffetas-Endlosroller

INNENAUSSTATTUNG

- Binnensattlerei: PVC Marlin Weiss
- Kartentischschrank StB-seitig im Salon
- Niedergangstufen aus Holz
- Fußpumpe Süß-/Salzwasser
- Yacht Case - Tischgeschirr
- Umluftheizung
- Spannungswandler 12 V / 230 V (700 VA)

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Version mit Ballastkiel
- Ausführung mit Festkiel und geringem Tiefgang
- Rumpf Perl-grau
- Ausführung mit Doppelradsteuerung
- Persenning für Cockpittisch
- Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt
- Schutzbezüge für die Steuerräder (PVC, weiß)
- Deckshaus-Sprayhood Silver
- Cockpit-Bimini Silver
- Cockpit-Polster Dolce 51
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln (nur bei 21-PS-Motorisierung)
- Tauschneider
- Elektrisches Ankerspill 700 W - Fernbedienung
- Frischwasser-Kaianschluss
- Cockpitdusche (Warm-/Kaltwasser)
- Halterung für den Außenborder (Balkon hinten)
- Komplettes Ankergeschirr
- Schutzvorrichtung am Heckspiegel